

ÜBERSICHT

Studienabschluss

- Bachelor of Engineering (B.Eng.)

Regelstudienzeit

- 7 Semester

Studien-/Semesterstart

- Wintersemester, 01.10.

Zulassungsvoraussetzung

- Hochschulzugangsberechtigung
- Interesse am Lösen technischer Probleme

Vertiefungsrichtungen

- Elektromobilität
- Autonomes Fahren/mobile Robotik

weiterführende Studiengänge

- M.Sc. Elektro- und Informationstechnik
- M.Sc. Automotive Electronics
- M.Sc. Angewandte Informatik/Infotronik
- M.Sc. Applied Research in Engineering Sciences

Studienort

- Deggendorf

BEWERBUNG

Bewerbungszeitraum

- 15.04. bis 15.07.

Online-Bewerbung

- im Primuss-Portal unter www.th-deg.de/bewerbung

Nachreichfrist

- der Hochschulzugangsberechtigung bis 27.07.

Zulassung oder Ablehnung

- im Primuss-Portal bis Mitte August

Einschreibung/Immatrikulation

- Infos dazu im Zulassungsbescheid

Restplatzvergabe

- via Nachrückverfahren

Vorbereitungskurse

- im September www.th-deg.de/career (keine Pflicht)

KONTAKT & ANSPRECHPARTNER

Du interessierst dich für den Studiengang Elektromobilität, autonomes Fahren und mobile Robotik und möchtest mehr hierzu erfahren?

Allgemeine Infos zum Studium an der THD erteilt die Zentrale Studienberatung.

- ✉ zsb@th-deg.de
- 🌐 www.th-deg.de/zsb
- ☎ +49 (0)991 3615-373



Technische Hochschule Deggendorf
Dieter-Görlitz-Platz 1
94469 Deggendorf
Tel. 0991 3615-0
Fax 0991 3615-297
info@th-deg.de
www.th-deg.de

f /HochschuleDeggendorf

📷 /th_deggendorf

🐦 /TH_Deggendorf

📺 /THDeggendorf



Stand: 3.2022, © THD Marketing

INNOVATIV & LEBENDIG

TECHNISCHE HOCHSCHULE DEGGENDORF THD



BACHELOR
**ELEKTROMOBILITÄT,
AUTONOMES FAHREN
UND MOBILE ROBOTIK**



Anträge für höhere Semester, Sonderanträge (inkl. aller Unterlagen) müssen ausgedruckt bis 15.07. an der Hochschule eingegangen sein.

www.th-deg.de/em-b



KURZBESCHREIBUNG

Nicht nur in der Produktion oder der Kommunikation, auch in der Mobilität schreitet die digitale Transformation voran.

Im Wintersemester 20/21 bringt die Technische Hochschule Deggen-dorf einen weiteren, attraktiven Bachelorstudiengang an den Start, der Fachpersonal auf diesem Gebiet ausbildet: Elektromobilität, auto-nomes Fahren und mobile Robotik.

Das Thema »Moderne Mobilität« erlernst du in diesem Studiengang mehr aus der Perspektive der Elektrotechnik und weniger aus der Perspektive der Informatik. Daher richtet sich der Studiengang vor al-lem an Leute, die an der elektrischen, elektronischen und regelungs-technischen Seite der Entwicklung mitwirken wollen.

Wenn du dich für Elektrotechnik und Moderne Mobilität begeisterst, bietet dir dieser Studiengang zwei Vertiefungsrichtungen für deine berufliche Laufbahn: Elektromobilität und Autonomes Fahren/mobile Robotik. Speziell am Campus für Moderne Mobilität in Plattling er-warten dich interessante Forschungs- und Entwicklungsprojekte, an denen du während des Studiums mitarbeiten kannst.



STUDIENINHALTE

| | |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Sem. | Mathematik 1, Physik 1, Grundlagen der Elektrotechnik 1, Informatik 1, Grundlagen der Digitaltechnik |
| 2. Sem. | Mathematik 2, Physik 2, Grundlagen der Elektrotechnik 2, Informatik 2, Materialwissenschaften, Allgemeinwissenschaftliches Wahlpflichtfach 1 |
| 3. Sem. | Statistik und Stochastik, Echtzeitsysteme, Elektronische Bauelemente, Elektrische Messtechnik, Sensorik/Optik, Regelungstechnik 1 |
| 4. Sem. | Bildverarbeitung, Regelungstechnik 2, Elektromagneti-sche Verträglichkeit, Elektrische Maschinen, Leistungs-elektronik 1, Mikrocomputertechnik |

Wahl einer Vertiefungsrichtung

| | |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. Sem. | Praktikum (20 Wochen) Praxisergänzendes Vertiefungsfach 1 + 2 |
| 6. Sem. | Vertiefungsrichtung Elektromobilität (EM): Leistungselektronik 2, Batterietechnologien, Ladestationen/Wasserstofftechnologie, Fachspezifisches Wahlpflichtfach, Englisch für Ingenieure Vertiefungsrichtung Autonomes Fahren/ mobile Robotik (FR): Modellbasierter Reglerentwurf und Absicherung, Autonomes Fahren, Mobile Roboter, Fachspezifisches Wahlpflichtfach 1, Englisch für Ingenieure |
| 7. Sem. | Vertiefungsrichtung Elektromobilität (EM): Betriebswirtschaftslehre, Wissenschaftliches Arbeiten, Nachhaltige Mobilität, Allgemeinwissenschaftliches Wahlpflichtfach 2, Seminar Vertiefungsrichtung Autonomes Fahren/ mobile Robotik (FR): Betriebswirtschaftslehre, Wissenschaftliches Arbeiten, Nachhaltige Mobilität, Allgemeinwissenschaftliches Wahlpflichtfach 2, Seminar Bachelorarbeit (BA) |

BERUFSBILD

Im Studiengang Elektromobilität, autonomes Fahren und mobile Robotik wird auf eine breitgefächerte qualifizierte Grundlagenaus-bildung geachtet, die dich befähigt, in vielfältigen Berufsbildern zu arbeiten. Arbeitsmöglichkeiten bieten sich vor allem in Unternehmen der Automobil- und Zulieferindustrie. Aber auch in Verwaltungen des öffentlichen Dienstes sowie in der freien Praxis. Als Absolvent erwar-ten dich Ingenieur Tätigkeiten auf folgenden Arbeitsgebieten:

- Entwicklung (Konzeption, Entwurf, Berechnung, Simulation und Konstruktion)
- Fertigung (Arbeitsvorbereitung, Produktion)
- Qualitäts- und Absicherung
- Vertrieb (Kundenberatung und Projektabwicklung)
- Montage, Inbetriebsetzung und Service
- Betrieb und Instandsetzung
- Überwachung und Begutachtung

Elektromobilität (EM)

Wenn du dich für Elektromobilität als Vertiefungsrichtung entschie-den hast, kannst du dein Wissen über die gesamte Wirkkette von Elektrofahrzeugen erweitern. Angefangen bei der Versorgung an der Ladesäule, über das Speichern der Energie in Batterien bis zur intelligenten Leistungselektronik für Antriebsmotoren. Auch auf dem Gebiet der Wasserstofftechnologie kannst du nach dem Studium tätig werden.



Autonomes Fahren/mobile Robotik (FR)

Wenn du dich für die Vertiefungsrichtung Autonomes Fahren/ mobile Robotik entschieden hast, arbeitest du später an autonom agierenden Systemen auf Straßen oder in Produktionsanlagen. Die Anwendung modellgestützter Methoden gehören dabei zu deiner Berufspraxis, je nach deiner Wahl auch SPS-Programmierung oder maschinelles Lernen.