

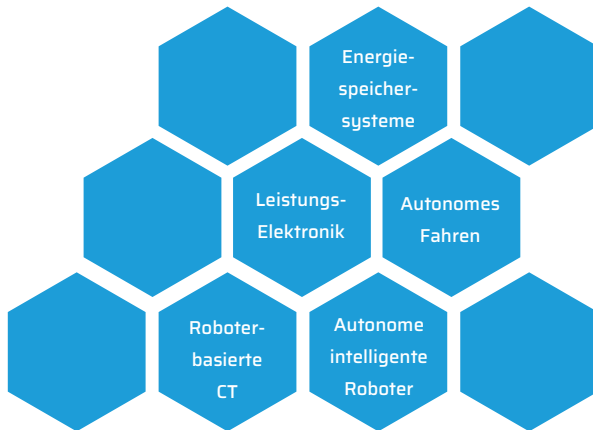
ÜBER DAS FORSCHUNGSZENTRUM MODERNE MOBILITÄT

Unsere Forschungsgruppen am Technologie Campus Plattling verstehen sich als Forschungsdienstleister rund um innovative Lösungen im Bereich der Modernen Mobilität.

Unsere enge Vernetzung mit den Forschenden am Campus Deggendorf stellt Forschungs- und Entwicklungskapazitäten mit einem breiten Spektrum sicher.

Unsere Leistungen umfassen:

- Dienstleistungen
- Auftragsforschung
- Geförderte Projekte
- Bachelor- und Masterarbeiten
- Seminare und Workshops



www.th-deg.de/tc-plattling

KONTAKT

Forschungszentrum Moderne Mobilität Technologie Campus Plattling

Werkstraße 17 + 21
94447 Plattling
Germany

+49 (0)991 3615-8600
tc-plattling@th-deg.de
www.th-deg.de/tc-plattling

Operative Leitung:

Dipl.-Ing. (Univ.) Katrin Juds
katrin.juds@th-deg.de



Technische Hochschule
Deggendorf
Dieter-Görlitz-Platz 1
94469 Deggendorf
Tel.: 0991 3615-0
info@th-deg.de
www.th-deg.de

/HochschuleDeggendorf
/th_deggendorf
/TH_Deggendorf
/THDeggendorf



Stand: 09.2020, © THD Marketing

INNOVATIV & LEBENDIG



Technologie Campus Plattling
Forschungszentrum Moderne Mobilität

Moderne Mobilität
Forschung am
TC Plattling



TÄTIGKEITSFELDER

Das Forschungszentrum Moderne Mobilität am Technologie Campus Plattling gliedert sich in zwei übergeordnete Forschungsbereiche: den Bereich Technologieentwicklungen für Moderne Mobilität, sowie die Intelligente Autonome Robotik und Computertomographiegestützte Messtechnik.

ROBOTIK

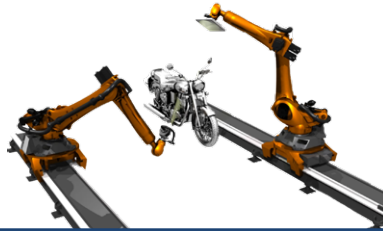
Der Bereich Intelligente Autonome Robotik und Computertomographiegestützte Messtechnik umfasst:

Roboterbasierte Computertomographie

3D-Digitalisierung großer Objekte bis hin zu kompletten Fahrzeugen mit Hilfe einer roboterbasierten Digitalisierungszelle auf Basis der Röntgen-Computertomographie

Prof. Dr.-Ing. Jochen Hiller

✉ jochen.hiller@th-deg.de



Autonome Intelligente Roboter

(Joint Research Lab mit DLR Institut für Robotik)

Lernende Roboter, die selbstständig komplexe Aufgaben bewältigen: vom humanoiden Assistenzroboter für zu Hause, die Produktion oder Landwirtschaft bis zur autonomen Erkundungsdrohne

Prof. Dr.-Ing. Berthold Bäuml

✉ berthold.baeuml@th-deg.de



Humanoider Roboter „Agile Justin“ | Quelle: DLR

TECHNOLOGIEENTWICKLUNG

Der Bereich Technologieentwicklungen für Moderne Mobilität umfasst die folgenden sich ergänzenden Schwerpunkte:

Energiespeichersysteme

Moderne Energiespeicher für mobile Anwendungen, Netzstabilisierung durch Speicherlösungen, Verbesserte Batteriespeicher, Innovative Energiespeicher, Hybridlösungen für die Deutsche Bahn

Prof. Dr. techn. Michael Sternad

✉ michael.sternad@th-deg.de



Leistungselektronik

Hochleistungsladestationen in Kombination mit Speicherlösungen, Ladestationen, Smart Grid, Leistungselektronik im Umfeld von Schienenfahrzeugen, etc.

Prof. Dr.-Ing. Otto Kreuzer

✉ otto.kreuzer@th-deg.de

Lösungen für autonomes Fahren

Sensorik, Algorithmik, Vernetzung im Fahrzeug, messtechnische Funktionsvalidierung, ... alles rund um autonome Systeme und das autonome Fahren

Prof. Thomas Limbrunner

✉ thomas.limbrunner@th-deg.de

MODERNE MOBILITÄT IN PLATTLING

Das Forschungszentrum Moderne Mobilität (MoMo) der Technischen Hochschule Deggendorf hat im Sommer 2020 in Plattling seine Arbeit aufgenommen.

Ergänzend zu den Forschungsbereichen Leistungselektronik, Energiespeichersysteme, Autonomes Fahren/Fahrerassistenzsysteme sowie Roboterbasierte Computertomographie und Autonome Intelligente Roboter besteht über den THD-Forschungsschwerpunkt Intelligente Mobilität eine enge Zusammenarbeit mit den Bereichen Elektromobilität, Flottenmanagement, Virtualisierung von Ressourcen und Diensten sowie Intelligentes Energieinformationsnetz (Smart Grid) (Prof. Dr. Andreas Berl / Prof. Dr. Andreas Fischer).

Das Arbeiterteam startet zuerst den Betrieb in der Laborhalle. Mit Fertigstellung des Bürogebäudes wird sich das Forscherteam nach und nach vergrößern.

Studierende der THD werden von Beginn an im Rahmen von Projekten mit Praktika und Studienarbeiten beteiligt sein.

